



Bewonersvereniging Groenekanseweg De Bilt

Gemeente De Bilt
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 300
3720 AH Bilthoven

De Bilt, 5 juni 2020

Onderwerp: verkeersproblemen Groenekanseweg

Geachte raadsleden,

Als Bewonersvereniging Groenekanseweg De Bilt vragen wij met deze brief uw aandacht voor de toenemende verkeersdruk in onze straat en de daarmee samenhangende verkeersonveiligheid en gezondheidseffecten. De grens is wat ons betreft bereikt. Verder wijzen wij u op de negatieve gevolgen van een aantal eerdere gemeentelijke besluiten voor de verkeerssituatie op de Groenekanseweg. Het wordt tijd dat u onze signalen serieus neemt en maatregelen gaat treffen om de verkeersproblemen aan te pakken. Wij doen daarvoor in deze brief enkele concrete voorstellen.

Grens is bereikt

Uit het Verkeerscirculatieplan (VCP) De Bilt volgt dat de maximale capaciteit op de Groenekanseweg 10.000 motorvoertuigen per etmaal bedraagt (zie p.22 VCP). Gemeentelijke verkeerstellingen in 2018 hebben bevestigd dat deze maximale wegcapaciteit op het gedeelte ten westen van Dr. Letteplein nu al ruimschoots wordt overschreden. Tijdens de spitsuren staan er vaak lange wachtrijen bij de verkeerslichten bij Dr. Letteplein en voor de rotondes bij Larenstein en Soestdijkseweg-Zuid. Uit het VCP en de verkeersstudie Schapenweide van Sweco (2019) blijkt dat het verkeer alleen al door autonome groei steeds drukker wordt, waardoor de bestaande knelpunten nog groter worden.

De Groenekanseweg moet bovendien al het vrachtverkeer van De Bilt verwerken, wat zorgt voor hinder en onveilige situaties. Dat vrachtverkeer veroorzaakt met regelmaat grote schade aan geparkeerde auto's. Buiten de spits wordt er in de straat veel te hard gereden. De oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers is slecht en het is voor bewoners bijna onmogelijk om met de auto veilig hun uitrit te verlaten.

Door de grote hoeveelheid verkeer en de wachtrijen komt de leefbaarheid langs onze straat in toenemende mate onder druk te staan: wij hebben veel last van geluid en trillingen en er zit continu een laag fijnstof en roet op onze kozijnen (en waarschijnlijk dus ook in onze longen). De huidige verkeersintensiteit op de Groenekanseweg is dus niet alleen vanuit verkeerskundig oogpunt onaanvaardbaar, maar ook vanuit gezondheidsperspectief. In dat opzicht vinden wij het teleurstellend dat de gemeente het Schone Lucht Akkoord voorsnog niet heeft ondertekend. Met dat akkoord wordt toegewerkt naar de advieswaarden voor luchtkwaliteit van de Wereldgezondheidsorganisatie in 2030.

Onze straat is weliswaar aangewezen als gebiedsontsluitingsweg, maar op het gemeentehuis lijkt te worden vergeten dat aan weerszijden van de Groenekanseweg mensen wonen.

Gevolgen eerdere besluitvorming

Verkeerscirculatieplan

Met de vaststelling van het VCP op 30 oktober 2014 is besloten tot de aanpassing van Dr. Letteplein en Hessenweg-Zuid en de doortrekking van de Prof. Dr. Asserweg naar de Biltse Rading. Na afronding van die ingrepen zouden ten behoeve van tussentijdse monitoring en evaluatie tellingen plaatsvinden. Pas daarna zou een besluit worden genomen over het al dan niet definitief invoeren van eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat, Blauwkapelseweg, Looydijk en Prof. Dr. Asserweg. Na een gewenningsperiode zouden de getroffen maatregelen ook weer worden gemonitord en geëvalueerd (zie p.47-48 VCP). Dit besluit werd gedragen door een klankbordgroep met een representatieve vertegenwoordiging van De Bilt, waarin ook onze vereniging was vertegenwoordigd.

Na druk van enkele belangengroepen heeft uw raad op 20 april 2017 via een motie besloten om het eenrichtingsverkeer zo spoedig mogelijk in te voeren (**zie bijlage 1**). De tussentijdse monitoring en evaluatie is daarmee van tafel, waardoor er geen zicht is op de gevolgen voor de overige straten in De Bilt. Uit het VCP volgt dat de invoering van eenrichtingsverkeer tot slechtere doorstroming en meer verkeer op de Groenekansweg leidt (zie en p.27 en bijlage 3 VCP). Wij constateren dat bij de besluitvorming in 2017 niet alle relevante belangen zijn betrokken en de klankbordgroep niet is geïnformeerd. Daarmee is de weloverwogen besluitvorming over het VCP in 2014 genegeerd en ontbreekt de mogelijkheid om nog tussentijds bij te sturen.

Verkeersbesluit vrachtverkeer

Op 14 april 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders een verkeersbesluit genomen waarmee een inrijdverbod is ingevoerd voor vrachtwagens op de Looydijk vanaf de Soestdijkseweg-Zuid (**zie bijlage 2**). Als gevolg daarvan kreeg de Groenekansweg al het vrachtverkeer te verwerken. Als bewonersvereniging hebben wij destijds in een zienswijze gewezen op de negatieve gevolgen die dat zou hebben voor onze straat. Wij hebben onder meer gewaarschuwd dat lange vrachtwagens de bocht naar Dr. Letteplein niet kunnen maken. Onze argumenten werden terzijde geschoven. Het resultaat van het bewuste verkeersbesluit tot dusver: minimaal vijf auto's van bewoners, die langs de Groenekansweg stonden geparkeerd, zijn zwaar beschadigd door vrachtverkeer naar Dr. Letteplein (**zie bijlage 3**). Het is onacceptabel dat bewoners hun auto's niet meer veilig langs de Groenekansweg kunnen parkeren.

Ontwikkelrichting Schapenweide

Op 8 november 2018 heeft uw raad een motie van de SGP aangenomen waaruit volgt dat gelijktijdig met de ontwikkeling van de Schapenweide adequate verkeersmaatregelen moeten worden getroffen (**zie bijlage 4**). Op 11 juli 2019 heeft uw raad een richting bepaald voor de invulling van de Schapenweide: 50.000 m² bvo life science en minimaal 150 woningen. Met een amendement is vastgelegd dat de verkeersafwikkeling en de gevolgen voor het woon- en leefklimaat in de omgeving onlosmakelijk onderdeel moeten zijn van de planontwikkeling door de ontwikkelaar (**zie bijlage 5**). Vervolgens is de motie uit 2018 om onduidelijke redenen van de termijnagenda afgevoerd. Dit is wat ons betreft een stap terug, omdat daarmee de voorwaardelijkheid van adequate verkeersmaatregelen is verdwenen. Een oplossing voor de huidige verkeersproblemen wordt bovendien op het bordje van de toekomstige ontwikkelaar van de Schapenweide gelegd, terwijl die verplichting toch echt bij de gemeente ligt.

Structurele maatregelen noodzakelijk

Een invulling van de Schapenweide met het door de gemeente beoogde programma zou leiden tot een grote verkeerstoename op de Groenekansweg (naar verwachting 1.500 – 2.500 vervoersbewegingen per etmaal). Onze straat kan een verkeerstoename zonder structurele maatregelen simpelweg niet verwerken. Uit het VCP blijkt bovendien dat het ontsluiten van de Schapenweide op de Groenekansweg verkeerskundig onverantwoord is in verband met de wegcapaciteit en verkeersveiligheid.

Wij benadrukken daarom dat er eerst een oplossing moet komen voor de bestaande verkeersproblemen. Pas dan kan beoordeeld worden in hoeverre er nog ruimte is voor een verkeerstoename als gevolg van ontwikkeling van de Schapenweide. Wij constateren dat de gemeente vooralsnog echter onvoldoende

rekening houdt met de bestaande verkeersproblemen, de leefbaarheid en gezondheid van de omwonenden van de Schapenweide. Dat baart ons zorgen. Wij willen dat hiermee bij de besluitvorming over het ontwikkelperspectief Schapenweide wel voldoende rekening wordt gehouden.

Om een toekomstbestendige verkeersstructuur voor De Bilt vast te leggen is een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) nodig. Wij worden graag nauw bij de totstandkoming van dit plan betrokken. Wij vinden dat duidelijkheid over effectieve en haalbare infrastructurele maatregelen voorwaardelijk is om een besluit over het ontwikkelen van de Schapenweide te kunnen nemen. Gezien die voorwaardelijkheid zou een samenhangende benadering van gebiedsontwikkeling en verkeer daarbij wat ons betreft leidend moeten zijn. Wij vrezen echter dat het GVVP niet tijdig klaar is om de uitkomsten daarvan in het ontwikkelperspectief Schapenweide te kunnen betrekken.

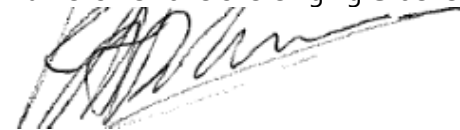
Voorstellen besluitvorming en maatregelen

Wij vragen u als raad kennis te nemen van de huidige verkeersproblemen op de Groenekanseweg en doen graag de volgende voorstellen voor besluitvorming en maatregelen ter verbetering van die situatie:

1. Nemen verkeersbesluit inrijdverbod oostelijk deel van Groenekanseweg voor vrachtwagens langer dan 12 meter, ter voorkoming van nieuwe schade aan geparkeerde auto's
2. Onderzoeken mogelijkheden om bevoorrading winkels in kern De Bilt via kleinere (bij voorkeur elektrische) vrachtwagens te gaan doen en dit meenemen in nieuwe GVVP
3. Ondertekenen Schone Lucht Akkoord en in dat kader luchtkwaliteit langs in ieder geval de Groenekanseweg gaan meten en monitoren
4. Aanpassen dosering verkeerslichten op Dr. Letteplein ter voorkoming van lange wachtrijen op Groenekanseweg
5. Aanpassen huidige fietsersoversteek Waterweg – Steenen Camer door realiseren van breder en overzichtelijker (en daarmee veiliger) opstelvak in de middenberm
6. Aanpassing rotonde Larenstein ter voorkoming van lange wachtrijen op Groenekanseweg en ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers
7. Herbevestigen besluit VCP uit 2014, waarin is vastgelegd dat na doortrekking van Prof. Dr. Asserweg en het aanpassen van Hessenweg-Zuid eerst tussentijdse monitoring en evaluatie plaatsvindt, voordat wordt besloten tot invoeren eenrichtingsverkeer op Dorpsstraat, Blauwkapelseweg, Looydijk en Prof. Dr. Asserweg
8. Herbevestigen dat eerst zicht moet zijn op effectieve en haalbare infrastructurele maatregelen voordat een besluit wordt genomen over de ontwikkeling Schapenweide en dit meenemen in ontwikkelperspectief Schapenweide en GVVP

Wij hopen dat u deze bovenstaande punten concreet gaat oppakken. Uiteraard zijn wij bereid, zodra dit weer mogelijk is, een nadere toelichting te geven in een vergadering van de Commissie Openbare Ruimte.

Met vriendelijke groet,
Namens Bewonersvereniging Groenekanseweg De Bilt



Klaas-Jan Dolman

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Motie vaststelling verkeerscirculatie met eenrichtingsverkeer De Bilt (20 april 2017)

Bijlage 2 – Verkeersbesluit inrijdverbod vrachtwagens Looydijk (14 april 2015)

Bijlage 3 – Foto's beschadigde auto's als gevolg van vrachtverkeer Groenekanseweg

Bijlage 4 – Motie verkeersafwikkeling bij ontwikkeling Schapenweide (8 november 2018)

Bijlage 5 – Amendement ontwikkelperspectief Schapenweide Bilthoven (11 juli 2019)

Voor: D66, CDA, GroenLinks, PvdA, SP, VVD,
BDB, SGP, Biltse Belang

7-M.B.

Aangenomen

MOTIE
artikel 34 Reglement van Orde

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 20 April 2017

Onderwerp: Vaststelling verkeerscirculatie met eenrichtingsverkeer in De Bilt

De raad,

Constateerende

- dat in De Bilt de veiligheid voor fietsers, de punctualiteit van bus 77 en de bereikbaarheid tijdens de spits onder druk staan t.g.v. doorgaand autoverkeer over de route Dorpsstraat – Burg. De Withstraat – Blauwkapelseweg en v.v.
- dat bewoners, ondernemers en de Fietsersbond recent raad en college hebben opgeroepen het VCP De Bilt als vastgesteld op 30 oktober 2014, met spoed uit te voeren, in het bijzonder de aansluiting van de Prof. dr. T.M.C. Asserweg op de Rading en de invoering van Variant 3A in 2018
- dat deze wens in de commissie OR op 6 april jl. breed werd gedeeld, door het college is gehoord en er is toegezegd dit mee te wegen voor de kadernota 2017
- dat er anno 2017 geen enkele twijfel meer is over de aanhoudende en door werk aan de snelwegen binnenkort wellicht toenemende verkeersdruk op De Bilt

Overwegende

- dat, alhoewel ook de nog te nemen verkeersmaatregelen voor het VCP (Dr. Letteplein, de Hessenweg-Zuid en de Prof. dr. T.M.C. Asserweg) beslag leggen op een maar beperkt beschikbaar budget voor verkeersmaatregelen, het college in de commissie heeft toegezegd vaart te willen maken met de uitvoering van het VCP
- dat de raad zich in 2014 nog niet duidelijk heeft uitgesproken voor definitieve invoering van verkeerscirculatie met eenrichtingsverkeer, terwijl deze duidelijkheid wel gewenst wordt door bewoners en belanghebbenden
- dat het verstandig is dit als raadsbesluit vast te leggen voorafgaand aan de uitvoering van werkzaamheden op de Dorpsstraat en voorafgaand aan de inspraak m.b.t. de aansluiting van de Prof. dr. T.M.C. Asserweg

Vraagt het college:

- **Zo spoedig als verkeerstechnisch verantwoord over te gaan op de invoering van eenrichtingsverkeer op uitvalswegen in De Bilt (Dorpsstraat, Looijdijk, Prof. dr. T.M.C. Asserweg en Blauwkapelseweg) met bijbehorende infrastructurele maatregelen ter bevordering van de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in De Bilt**
- **Dekking voor het maken van de aansluiting van de Prof. dr. T.M.C. Asserweg op de Biltse Rading aan te geven in de Kadernota**
- **Binnen 1 jaar te evalueren en zo nodig bij te stellen op basis van de bevindingen**

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):

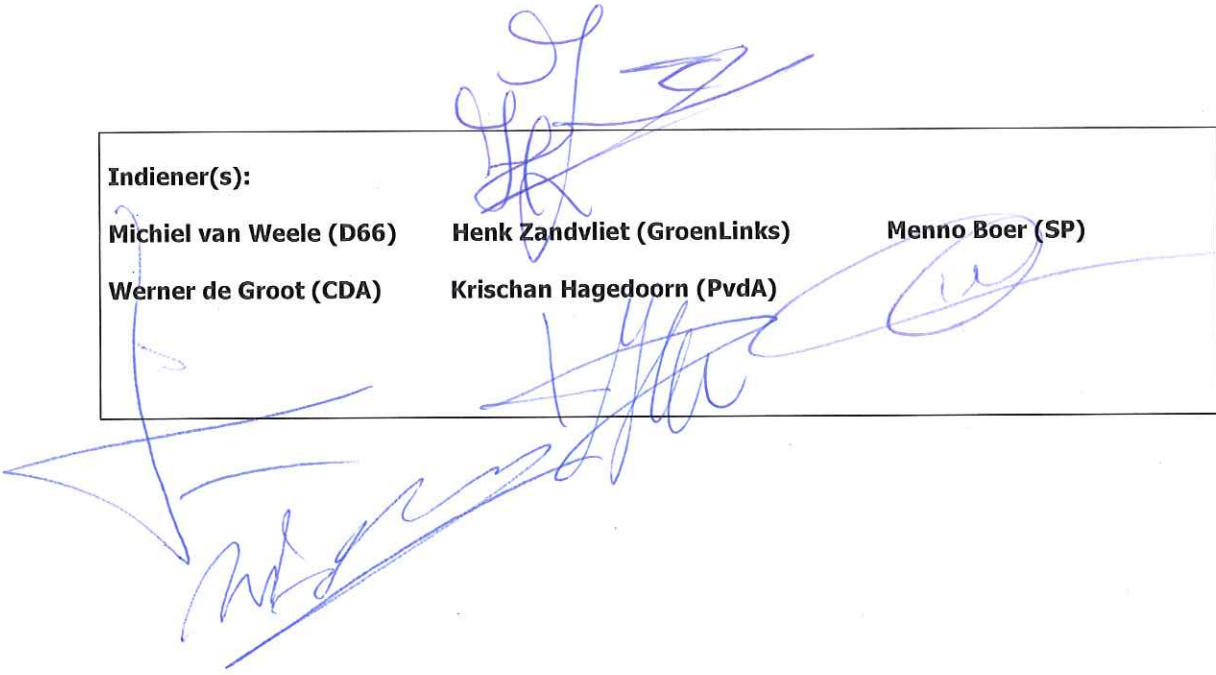
Michiel van Weele (D66)

Henk Zandvliet (GroenLinks)

Menno Boer (SP)

Werner de Groot (CDA)

Krischan Hagedoorn (PvdA)





(Datum: 14 april 2015, Verkeersbesluit inrijdverbod vrachtverkeer Looydijk)



Burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt;

Overwegende dat:

- ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw) het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw een verkeersbesluit genomen dient te worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna: BABW) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- het betrokken weggedeelte in beheer is bij de gemeente De Bilt;
- de Looydijk een smal wegprofiel kent, met op plaatsen maximaal 5,00 meter breedte;
- het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming niet wenselijk is dat vrachtwagens op dit weggedeelte elkaar passeren;
- deze maatregelen vastgesteld is in het Verkeers Circulatieplan (VCP) De Bilt 2014;
- in dit VCP een alternatieve circulatie voor vrachtverkeer in de kern De Bilt voorgesteld is;
- deze maatregel, conform art. 2 Wvw tot doel heeft het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- de belangen van bewoners, bedrijven en hulpdiensten zijn meegewogen;
- hiermee de bereikbaarheid van de nooddiensten en de doorstroming gegarandeerd worden;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de politie district Binnensticht;
- uit dit overleg gebleken is dat de politie kan instemmen met dit besluit;

Besluiten tot :

1-Het instellen van een inrijdverbod voor vrachtwagens op de Looydijk vanaf zijde Soestdijkseweg Zuid, d.m.v. plaatsing het bord C07 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Ter verduidelijking voor het vrachtverkeer zullen op de Soestdijkseweg Zuid de bord L10-02I-G07 en L10-02r-G07 van bijlage I RVV 1990 worden geplaatst;

Het een en ander volgens de bij dit besluit behorende tekening opgenomen in de bijlage.

Het besluit treedt in werking zodra de borden en tekens zijn aangebracht.

Bilthoven, 14 april 2015

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,

namens hen,

Mw. A.H.H. Debets

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bijlage: Locatie inrijdverbod

Bezwaar en voorlopige voorziening

Dit besluit is op 22 april 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant en ligt gedurende zes weken na de dag van bekendmaking bij het informatiecentrum van het gemeentehuis ter inzage.



Als u het niet eens bent met het genomen besluit, dan kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van De Bilt, Postbus 300, 3720 AH in Bilthoven.

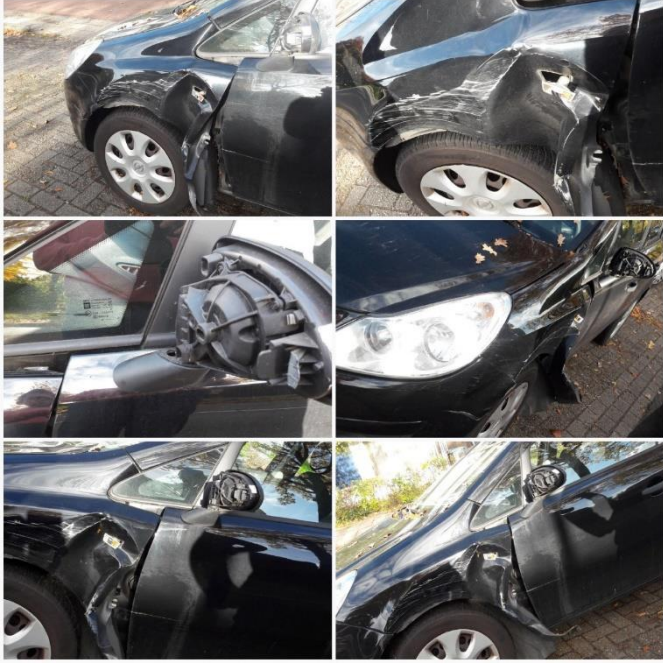
Uw bezwaarschrift moet door u worden ondertekend en moet volgens artikel 6:5 Awb tenminste bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht;
- d. de gronden van uw bezwaar.

Als een bezwaarschrift aanhangig is, kan de indiener daarvan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA in Utrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen, wanneer onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit zou vereisen.

De verzoeker van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. De griffie van genoemde rechtbank kan informatie verstrekken over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

Bijlage 3 - Foto's beschadigde auto's als gevolg van vrachtverkeer



Voor: Bilt Belang, Fr. Bronwer, Chr. Unie, SGP, Forza,
VVD, PvdA, SP.

M30.

Tegen: D66, GL, BDB, artikel 31 Reglement van Orde
CDA

MOTIE

en hoofdelijke stemming,

Aangenomen.

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. datum

Onderwerp: verkeersafwikkeling bij ontwikkeling Schapenweide

De raad,

gehoord de beraadslagingen,

constaterende dat:

- Het aantal verkeersbewegingen op de Groenekansegweg te De Bilt maximaal toelaatbare overschrijdt,
- De Soestdijksegweg-Zuid nog nauwelijks extra verkeersbewegingen kan verwerken,

overwegende dat:

- Het college voornemens is de ontwikkeling van de Schapenweide ter hand te nemen,
- De afwikkeling van de extra verkeersbewegingen die bedrijven en/of woningen op de Schapenweide nadrukkelijk aandacht verdient en goed geregeld moet worden,

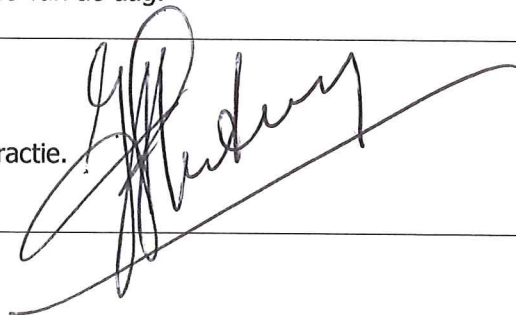
Vraagt het college:

- Bij de planontwikkeling van de Schapenweide nadrukkelijk de afwikkeling van het verkeer daarin mee te nemen,
- Bij realisatie van de plannen tot bebouwing van de Schapenweide, gelijktijdig zorg te dragen voor de uitvoering van adequate verkeersmaatregelen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):

Johan Slootweg, SGP-fractie.



Stemlijst hoofdelijke stemming

M30

		Voor	Tegen
1.	De heer T.G. Aalbers (ChristenUnie)	/	
2.	Raadslid M.H.O. Boer (SP)	/	
3.	De heer J.F. van Brakel (D66)		/
4.	Mevrouw K.C.M. Brekelmans (Forza De Bilt)	/	
5.	Mevrouw C. Brouwer (Fractie Brouwer)	/	
6.	De heer E. Dalmeijer (VVD)	/	
7.	De heer E. van Esterik (PvdA)	/	
8.	De heer D.A.W. de Groot (CDA)		/
9.	De heer K. Hagedoorn (PvdA)	/	
10.	Mevrouw A.M. 't Hart (GroenLinks)		/
11.	Mevrouw J. Hoevers (D66)		/
12.	De heer H. IJssennagger (Bilts Belang)	/	
13.	De heer J.L.H. De Jong Schouwenburg (VVD)	/	
14.	Mevrouw L.D. Kok (VVD)	/	
15.	De heer M.F.A.M. Koren (CDA)		/
16.	De heer J.F. van Lemmen (VVD)	/	
17.	De heer H.J.M.A. Mieras (D66)		/
18.	Mevrouw J. Muijsson (Beter De Bilt)		/
19.	Jonkheer C.F.C.T.M. van Nispen tot Sevenaer (VVD)	/	
20.	Mevrouw M.A.R. Peperkamp (GroenLinks)		/
21.	De heer P. Schlamilch (Forza De Bilt)	/	
22.	De heer J.F. Slootweg (SGP)	/	
23.	De heer W.H.F. van de Veerdonk (Beter De Bilt)		/
24.	Mevrouw M. van de Vooren (CDA)		/
25.	De heer M. van Weele (D66)		/
26.	De heer P.M.M. Weyers (GroenLinks)		/
27.	De heer H. Zandvliet (GroenLinks)		/

14

13

Voor: VVD, Chr. Unie, SGP, Bilts Belang, D66, GL, D66

Tegen: Forza De Bilt, PvdA, Beta De Bilt, SP,
Fr. Brouwer, Chr. Unie

#29-2019

2x gewijzigd **AMENDEMENT**

artikel 30 Reglement van Orde

NB. Chalunie ex genoemd.

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 11 juli 2019

Aangenomen.

Onderwerp: Ontwikkelingsperspectief 'Schapenweide' Bilthoven

Ondergetekende(n) stellen voor het ontwerpbesluit als volgt aan te passen.

I. Twee beslispunten in vetgedrukte tekst worden toegevoegd en aangeduid als punt 3 en 5, luidende:

1. uit te spreken dat de mengvorm sciencepark/wonen richtinggevend is voor de ruimtelijke ontwikkeling van de locatie Schapenweide;
2. daarbij als indicatief programma te hanteren om ruimtelijk de ontwikkeling van tenminste 50.000 vierkante meter bruto vloeroppervlak life sciences mogelijk te maken en voor de woonfunctie uit te gaan van tenminste 150 woningen, afhankelijk van woningtypologie en een goede ruimtelijke inpassing;
3. **de verkeersafwikkeling en de gevolgen daarvan voor het woon- en leefklimaat in de omgeving (geluid en luchtkwaliteit) zijn een onlosmakelijk onderdeel van het op te stellen ontwikkelingsperspectief (ruimtelijke randvoorwaarden),**
4. de inspraakprocedure te starten om het (gedeeltelijk) wijzigen van de geldende ruimtelijke kaders voor de Schapenweide, zoals vastgelegd in de structuurvisie, mogelijk te maken.
5. **'meedenken' als participatieniveau vast te stellen voor het ontwikkelen van de Schapenweide.**

c.g. mee te spelen.

de planatubing
voor
de
simulatie
de planontwik-
keling van de
ontwikkelaar

II. Voor de tekst wordt '3' vervangen door '4'.

Toelichting:

De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 8 november 2018 een motie aangenomen waarin aandacht gevraagd wordt voor de verkeersafwikkeling bij een eventuele ontwikkeling van de Schapenweide. Het thans voorliggende raadsvoorstel schenkt hier vooralsnog geen aandacht aan. Ons voorstel is hierover een beslispunt op te nemen in het besluit. Het mag bekend worden verondersteld dat veel omwonenden zich ernstig zorgen maken over de steeds toenemende verkeersintensiteit in hun woonomgeving. Een integrale afweging van de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling inde omgeving is dringend gewenst. Tevens is het van belang dat de raad in zijn besluit meegeeft welk participatieniveau, uitgaande van de nota participatiebeleid, minimaal gewenst is bij de verdere ontwikkeling van de plannen.

Indiener(s):

SGP-fractie, Johan Slootweg.

