

Voor: VVD, Chr. Unie, SGP, Bilts Belang, D66, GL, D66

Tegen: Forza De Bilt, PvdA, Betor De Bilt, SP,
Fr. Brouwer, Chr. Unie

#29-2019

2x gewijzigd **AMENDEMENT**

artikel 30 Reglement van Orde

NB. Chalunie ex genoemd.

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 11 juli 2019

Aangenomen.

Onderwerp: Ontwikkelingsperspectief 'Schapenweide' Bilthoven

Ondergetekende(n) stellen voor het ontwerpbesluit als volgt aan te passen.

I. Twee beslispunten in vetgedrukte tekst worden toegevoegd en aangeduid als punt 3 en 5, luidende:

1. uit te spreken dat de mengvorm sciencepark/wonen richtinggevend is voor de ruimtelijke ontwikkeling van de locatie Schapenweide;
2. daarbij als indicatief programma te hanteren om ruimtelijk de ontwikkeling van tenminste 50.000 vierkante meter bruto vloeroppervlak life sciences mogelijk te maken en voor de woonfunctie uit te gaan van tenminste 150 woningen, afhankelijk van woningtypologie en een goede ruimtelijke inpassing;
3. **de verkeersafwikkeling en de gevolgen daarvan voor het woon- en leefklimaat in de omgeving (geluid en luchtkwaliteit) zijn een onlosmakelijk onderdeel van het op te stellen ontwikkelingsperspectief (ruimtelijke randvoorwaarden),**
4. de inspraakprocedure te starten om het (gedeeltelijk) wijzigen van de geldende ruimtelijke kaders voor de Schapenweide, zoals vastgelegd in de structuurvisie, mogelijk te maken.
5. **'meedenken' als participatieniveau vast te stellen voor het ontwikkelen van de Schapenweide.**

II. Voor de tekst wordt '3' vervangen door '4'.

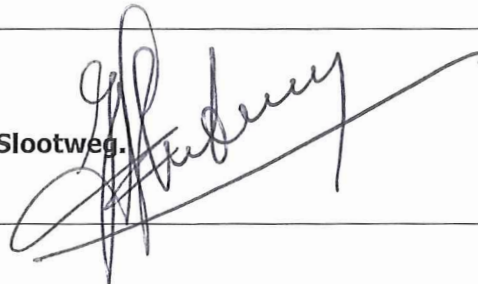
Toelichting:

De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 8 november 2018 een motie aangenomen waarin aandacht gevraagd wordt voor de verkeersafwikkeling bij een eventuele ontwikkeling van de Schapenweide. Het thans voorliggende raadsvoorstel schenkt hier vooralsnog geen aandacht aan. Ons voorstel is hierover een beslispunt op te nemen in het besluit. Het mag bekend worden verondersteld dat veel omwonenden zich ernstig zorgen maken over de steeds toenemende verkeersintensiteit in hun woonomgeving. Een integrale afweging van de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling inde omgeving is dringend gewenst.

Tevens is het van belang dat de raad in zijn besluit meegeeft welk participatieniveau, uitgaande van de nota participatiebeleid, minimaal gewenst is bij de verdere ontwikkeling van de plannen.

Indiener(s):

SGP-fractie, Johan Slootweg.



de planatubing
door
de
simulatie
de planontwik-
keling van de
ontwikkelaar

c.g. mee te spelen.